**Tramway T11**

**(anciennement Tangentielle Nord)**

Reliant Epinay-sur-Seine au Bourget RER, le tram train dessert les villes de Deuil et Montmagny (gare d’Epinay-Villetaneuse) et est utile aux valdoisiens, en correspondance avec la ligne H.

La première phase est mise en service depuis juillet 2017.

En moins d’un an, la ligne affiche déjà **45 000 voyageurs par jour** sur un objectif de 60.000 pour cette première phase. Le Département a financé ce projet à hauteur de **5 M€** sur un coût de plus de 603 M€.

L’objectif poursuivi par le Département est la réalisation de la phase 2 pour prolonger le tram train jusqu’à Sartrouville. La phase 2 est estimée à 900 millions d’euros.

Au 31 août 2020, la phase 2 du tram express T11, train est-ouest devant relier Argenteuil à Sartrouville et le Bourget va faire l’objet d’un financement de l’Etat et de la Région dans le prochain Contrat de Plan Etat Région grâce à la mobilisation du CDVO.