**Ligne H**

**Et connexion à Saint-Denis Pleyel**

La ligne H est l'une des plus importante du Val d'Oise, avec 51 gares desservies, 478 trains par jour et 230.000 voyageurs quotidiens.

Rappelons que cette ligne dessert un bassin de près d’un million et demi d'habitants et de plus de 408.000 emplois, de Saint-Denis jusqu'à Creil dans l'Oise.

C'est un territoire extrêmement dynamique, dont les prévisions de croissance d’ici 2030 sont de 7% pour sa population et de 57% pour ses emplois.

Cette dynamique est aujourd’hui fortement conditionnée par le projet du Grand Paris Express dont l'objectif, rappelons-le, est d'améliorer le réseau de transport au profit de tous les Franciliens et du développement régional.

Il renforcera notamment les liaisons entre les principaux pôles d'activité et les zones d'habitation, un enjeu absolument essentiel pour la mobilité des Valdoisiens.

Sur les 68 gares du Grand Paris Express, plus de la moitié sont en interconnexion avec une ligne de RER, de métro ou de tramway.

Une intermodalité qui permet un rayonnement et un déploiement du réseau, bien au-delà du périmètre de son tracé, en direction de la grande couronne.

**La gare de Saint-Denis-Pleyel est une des gares les plus importantes de ce futur réseau**, en termes de prévision de flux de voyageurs et de nombre de lignes en interconnexion.

Les lignes 14, 15, 16 et 17 s'y rejoignent, ainsi que le RER D, pour créer un pôle d'échange majeur.

Le Conseil départemental et l’ensemble des élus du Val d’Oise, soutenus par la Direction régionale de la SNCF et la Présidente d'Île-de-France Mobilités, se mobilisent pour que le Transilien de la ligne H soit connecté à ce hub d’importance.

Et ceci pour plusieurs raisons :

D’abord, cette interconnexion permettra d’accéder directement au pôle économique de Pleyel-La Plaine qui compte aujourd'hui plus de 40.000 emplois, dont 6.000 occupés par des Valdoisiens.

Ce pôle économique a un bel avenir économique puisque 64% d'emplois ont été et seront créés en plus entre 2015 et 2030.

Elle permettra également d’offrir aux Franciliens des alternatives au sein d'un réseau saturé, et d'accéder aux pôles métropolitains que sont Roissy, le Triangle de Gonesse, le Bourget, La Défense, Saint-Lazare-Batignolles, Orly ou encore Marne-la-Vallée.

A terme, cette interconnexion entre la ligne H et la gare Saint-Denis-Pleyel favorisera, c’est important, l'attractivité résidentielle et économique du Val d'Oise, grâce à une meilleure intégration dans le réseau de transport collectif régional.

Il faut également insister sur l’importance de voir réaliser ce projet dans un délai concomitant avec les travaux du tronc commun des lignes 16 et 17, c'est-à-dire avant 2024.

Rappelons que le Val d'Oise est retenu comme base arrière des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024. La création d'un arrêt pour desservir directement les sites olympiques majeurs, comme le stade de France ou le village olympique, serait un atout supplémentaire pour l'accessibilité des visiteurs.

**Historique**

**Depuis 2012**, le Conseil départemental demande que soit insérés de nouveaux quais au sein de cette future gare de Saint-Denis Pleyel qui permettra l’arrêt de la ligne H;

**En 2013-2014**, des 1ères études sommaires ont démontré la complexité du chantier ;

**En 2017,** une évaluation socio-économique a donné un avis défavorable à cet arrêt à 200 millions € car:

>> Le temps de correspondance estimé à 9 minutes entre les quais de la ligne H et la connexion avec les lignes du Grand Paris Express est trop important ;

>> De nombreux usagers de la ligne H ne s’arrêteraient pas à Saint-Denis Pleyel et perdraient donc 2 minutes pour se rendre jusqu’à Gare du Nord.

**En 2019**, le Département a obtenu et mené - avec l’ensemble des parties prenantes – une démarche élargie repositionnant le projet dans un contexte global mettant en valeur les atouts et apports de la ligne H pour l’ensemble des acteurs. Cette démarche a conclu à l’intérêt fort de l’arrêt de la ligne H en démontrant que :

>> L’accès direct au pôle d’emploi de Landy-Pleyel sera un avantage pour de nombreux actifs (réduction des temps de parcours, correspondances démultipliées, amélioration du confort usager) ;

>> Les entreprises susceptibles de s’installer au nord de Paris bénéficieront de liens directs avec l’ensemble de la Région ;

>> Cet arrêt encouragerait la dynamique de développement des territoires au nord de Paris.

Le 13 décembre 2019, le Préfet de la Région Ile-de-France a annoncé la poursuite des études ;

Le 17 septembre 2020, le Préfet de Région a réuni les parties prenantes pour finaliser le plan de financement des études appelées études préliminaires.

Au 31 août 2020, 4 projets majeurs pour le Val d’Oise vont nécessiter des financements de l’Etat et de la Région dans le prochain Contrat de Plan Etat-Region (CPER). Parmi eux : la création d’un arrêt des trains de la ligne H à Saint-Denis Pleyel pour la correspondance avec le futur métro du Grand Paris Express.

**Plan de financement** des études préliminaires (études approfondies par rapport aux études sommaires)

107 800 € pour le Département du Val d’Oise (sur les 616 000 € prévus) avec les participations de l’Etat, Région Île de France et SGP.

**Repères**

La ligne H c’est 230 000 usagers, 51 gares desservies et 478 trains par jour.

La création de la future gare de Saint-Denis Pleyel permettra la jonction entre les lignes 14 et 16 ; puis avec les lignes 15 et 17 en 2030.

Ce futur Hub accueillera 250 0000 voyageurs / jour.

**Calendrier prévisionnel:**

2020/2021 : études préliminaires pour travailler sur l’amélioration du temps de correspondance, en lien notamment avec le franchissement urbain prévu ;

2021/2026 : concertation, études d’avant-projet (AVP) et études projets (PRO) ;

2026 : début des travaux ;

2030 : mise en service.

*L’accès direct au pôle d’emploi très dynamique de Landy-Pleyel ne sera pas que grandement positif pour les usagers de la ligne H mais aussi pour l’ensemble des franciliens en facilitant les trajets de banlieue à banlieue et en contribuant au développement économique du nord du territoire*.